

СЕРТИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В УКРАЇНІ

Ордець К.М.¹⁾, Тверитникова О.Є.²⁾

¹⁾ *Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», вул. Фрунзе, 21, м. Харків, Україна, 61002, ekaterina-ordec@mail.ru*

²⁾ *Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», вул. Фрунзе, 21, м. Харків, Україна, 61002*

На сьогоднішній день важко уявити життя людей без транспорту. Сучасний ритм життя робить автомобіль незамінним та оптимальним засобом пересування. Оскільки сфера використання транспортних засобів безпосередньо впливає на здоров'я людини і стан довкілля, потрібне спеціальне регулювання з боку держави. Саме завдяки сертифікації забезпечується гарантія безпеки транспортних засобів, які надходять на територію України [1].

Дана проблема висвітлена у роботі В. Гриценюка «Сертифікат для іномарки» [2]. Теоретичні засади проблеми розкрито А.І. Рябчинським у посібнику «Основи сертифікації. Автомобільний транспорт», В.І. Павлової та Н.В. Афанасьєвої у навчальному посібнику «Основи стандартизації, сертифікації, метрології та ліцензування на автомобільному транспорті». Статті, присвячені цьому питанню, видаються у збірках, журналах, таких як «Стандартизація, сертифікація, якість», «Якість життя», «Методи оцінки відповідності», «Сертифікація» тощо.

Метою роботи є розгляд і вивчення проведення сертифікації транспортних засобів в Україні та її важливості для населення та навколишнього середовища.

Як показує вітчизняна та зарубіжна практика, одним з методів, що має найбільш ефективний вплив на діяльність підприємств автомобільного транспорту є сертифікація [3]. Сертифікація транспортних засобів – це обов'язкова процедура під час виробництва, імпорту та переобладнання транспортних засобів. Здійснюється вона з метою запобігання реалізації продукції, небезпечної для життя, здоров'я та майна громадян і навколишнього середовища [4]. Отримання сертифіката відповідності контролюється Державною митною службою (при ввезенні транспортних засобів на територію України), Державною автомобільною інспекцією (при першій реєстрації транспорту), а також іншими профільними державними органами [5].

Почалася сертифікація ще у 1958 році, коли в Женеві було прийнято міжнародну угоду про сертифікацію транспортних засобів, що об'єднала 26 країн. Ще у 1984 році наказом № 585 Мінавтопром колишнього СРСР запровадив сертифікацію. У лютому 1995 року Держстандартом України наказом № 44 було запроваджено з 1.01.1996 року обов'язкову сертифікацію транспортних засобів, а з 1.07.96 – їх складових частин [6].

29 травня 2015 року Міністерство економічного розвитку і торгівлі оприлюднило наказ, у якому скасовується обов'язкова сертифікація транспортних засобів з 1 січня 2016 року. Споживачів тепер турбує головне питання: чи будуть автомобільні засоби якісні та безпечні? Автомобілі якої якості будуть надходити до нашої держави?

Розглянемо більш докладно сертифікацію транспортних засобів в Україні. Перелік вимог, за якими здійснюється перевірка, становить 12 критеріїв: гальмівні якості або системи; установка засобів освітлення та світлової сигналізації; вимоги до конструкції автобусів; вимоги до дорожньо-транспортних засобів малої місткості; конструкція задніх захисних приладів; зовнішні виступи легкових автомобілів; безпечне скло; викид забруднюючих газоподібних речовин; димність відпрацьованих газів транспортних засобів; зовнішній шум; внутрішній шум; рівень радіоперешкод [7].

Контроль в Україні м'якше та кількість оцінюваних параметрів набагато менше, ніж у Європі. Всього 12, проти 45-100 параметрів тестування за євростандартами.

Отже, скасування обов'язкової сертифікації автомобілів, насамперед, буде вигідним для кінцевого споживача, тому що витрати на цю процедуру закладалися у вартість машини [8]. Не потрібно здійснювати пересертифікацію в системі УкрСЕПРО та сплачувати її. Приймається сертифікат типу виробника, який отримано на підставі суттєво більш суворих перевірок. Якість продукції, що надходитиме до країни не погіршиться, а головні критерії безпеки та екологічності будуть виконані.

Список літератури

1. Салухіна Н.Г. Стандартизація та сертифікація товарів і послуг. Сертифікація дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя. Режим доступу: <http://libfree.com>.
2. В. Гриценюк «Сертифікат для іномарки». Режим доступу: <http://www.volyn.com.ua/?arch=1145&article=1&rub=7>.
3. Сертифікація транспортних засобів. Режим доступу: <http://eximp.com.ua/sertifikaciya-transportnuh-sredst/01.html>.
4. Сертифікація транспортних засобів (сертифікат ДТЗ). Доступ до ресурсу: <http://cbaua.com/ua/sertifikat-vidpovidnosti-na-dtz>.
5. Сертифікат відповідності на автомобіль. Режим доступу: <http://nnn210.com.ua/articles/sertifikat-sootvetstviya-na-avtomobil.html>.
6. Журнал «Автоцентр» №14. Сертифікація автомобілів. Режим доступу: <http://www.autocentre.ua/ac/practice/auto-business/sertifikatsiya-avtomobiley-10539.html>.
7. Сертифікація транспортних засобів. Режим доступу: <http://www.himsite.ru/annonce/114>.